

Wrocław, 21-12-2023r.

O.WR.Z-3.4111.24.2022.14.mw

Pan

**Wojciech Okoń**

**Biuro Projektów Inżynierii Lądowej**

ul. Dywizjonu 303 127/77

101-470 Warszawa

Odpowiadając na Pana pismo<sup>1</sup>, w oparciu o uzgodnione pismem o znaku DSS.WSD-ZI-ZMR.4084.21.203.MS.3 z dnia 5 grudnia 2023 r przez Departament Strategii i Studiów GDDKiA [1], wyniki suplementu do analizy i prognozy ruchu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie opracowanie pn. „Koncepcja obsługi komunikacyjnej terenów położonych w województwie dolnośląskim, powiecie trzebnickim, gminie Wisznia Mała, obręb 0005 Malin oraz 0003 Ligota Piękna”[2] w zakresie oceny wpływu planowanej inwestycji na drogę ekspresową S5.**

Przedłożone opracowanie z planowanym włączeniem projektowego układu dróg gminnych (wariant inwestycyjny W1 z rondem zlokalizowanym w odległości około 580 na północ od węzła Kryniczno na drodze wojewódzkiej nr 359), według naszych analiz zapewnia lepsze warunki ruchu w porównaniu z wcześniejszymi wariantami, tj. z rondami typu „hantla” na węźle „Kryniczno” drogi s5i turbinowym na DW 359.

Z uwagi na przedstawione w analizie ruchu prawidłowe funkcjonowanie układu drogowego we wszystkich horyzontach czasowych, tj. zapewnione bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze ekspresowej S5 w rejonie węzła Kryniczno (S5/DW359), tutejszy organ rekomenduje przedłożone rozwiązanie do dalszych prac projektowych. Przy czym należy zaznaczyć, że zostało to oparte na następujących danych wyjściowych otrzymanych od Państwa:

- 1) Prognoza generacji ruchu związanego z planowaną inwestycją została opracowana przy założeniu planowanej inwestycji o powierzchni magazynowej około 400 tys. m<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Pismo znak 4855/KGa/32 21/PD/2023 z dnia 04.12.2023 r.

- 2) Prognozowana generacja ruchu dla powyższego planowanego zainwestowania kształtuje się na poziomie ok 6494 p/dobę (wjazd +wyjazd) w tym udział samochodów ciężarowych na poziomie ok. 1700 [p/dobę]

Jednocześnie tutejszy organ informuje, że na dalszym etapie prac projektowych przedmiotem uzgodnień GDDKiA będą wyłącznie rozwiązania projektowe dotyczące drogi gminnej „KDL2” projektowanej na gruntach Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, tj. do około km 1+400 projektowanej drogi gminnej.

W zakresie projektowanej drogi gminnej „KDL2” w granicach działek będących obecnie w trwałym zarządzie GDDKiA, tutejszy organ informuje o poniższym:

1. **Na dalszym etapie prac Gmina Wisznia Mała winna przedłożyć do tutejszego Oddziału informację potwierdzającą, że planowany układ drogowy będzie układem gminnych dróg publicznych, zgodnie z założeniami zawartymi w przedłożonej koncepcji.**
2. Zwraca się uwagę na potrzebę przeanalizowania koncepcji pod kątem przyszłych podziałów nieruchomości, w tym w zakresie podziałów działek będących obecnie w trwałym zarządzie GDDKiA. Należy dążyć do takiego wskazania zakresu inwestycji, aby po jej zrealizowaniu nie pozostawały w zarządzie GDDKiA fragmenty działek, których wykorzystywanie do celów drogowych i utrzymaniowych będzie utrudnione.
3. Sporządzoną na dalszym etapie prac projektowych, dokumentację projektową dla ww. zadania wraz z projektami branżowymi należy przedłożyć do tutejszego Oddziału celem uzgodnienia – w zakresie inwestycji w granicach działek będących obecnie w zarządzie GDDKiA - w 3 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w formacie pdf na płycie CD.
4. Przed uzgodnieniem projektu budowlanego dla przedmiotowego zadania, Strona tj. Gmina (lub ustanowiony przez Gminę pełnomocnik) winna wystąpić do GDDKiA Oddział we Wrocławiu o zawarcie porozumienia określającego warunki finansowania i realizacji robót w zakresie przebudowy dróg wewnętrznych położonych w granicy pasa drogowego drogi ekspresowej S5, w tym warunki przejęcia gwarancji udzielonej GDDKiA na etapie budowy drogi ekspresowej. Koszt budowy lub przebudowy dróg z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym drogi krajowej oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem projektowanego układu, ponosi Gmina Wisznia Mała.

Jednocześnie należy podkreślić, że na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony GDDKiA O/Wrocław nie zwalnia Projektanta z jakiejkolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty GDDKiA O/Wrocław w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do GDDKiA na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zastępca Dyrektora Oddziału

Jacek Mozalewski  
*dokument podpisany elektronicznie*

Załącznik:

[1] Koncepcja projektowa: Analiza i prognoza ruchu tom I.1, Prognoza ruchu i analiza przepustowości tom; I.2  
[2] Koncepcja projektowa opracowania „Koncepcja obsługi komunikacyjnej terenów położonych w województwie dolnośląskim, powiecie trzebnickim, gminie Wisznia Mała, obręb 0005 Malin oraz 0003 Ligota Piękna” Tom Nr III  
Rewizja\_05; 30.11.2023.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. GDDKiA: Z-1, Z-2, Z-4, Z-17, I-3, I-4, ZI w/m

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO<sup>3)</sup>.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	275762.1277177.1051207
Nazwa dokumentu	O.WR.Z-3.4111.24.2022.14.mw - zaopiniowanie koncepcji.pdf
Tytuł dokumentu	O.WR.Z-3.4111.24.2022.14.mw - zaopiniowanie koncepcji
Sygnatura dokumentu	O/WR.Z-3.4111.24.2022
Data dokumentu	21.12.2023 00:00:00
Skrót dokumentu	449E37A3AF68F3D5BA428ADB6BBBF56DFD918CCD
Wersja dokumentu	1.16
Data podpisu	21.12.2023
Sygnatariusz	JACEK WOJCIECH MOZALEWSKI
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.116.9.9.
Data wydruku:	22.12.2023 13:56:08
Autor wydruku:	Lesiczka Karolina w zastępstwie za Wolny Marzena